



Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	vaststelling grenzen bebouwde kom Maastricht, herziening 2016
Portefeuillehouder	Wethouder Janssen
Programmanummer	13 Beheer openbare ruimte
Behandelend ambtenaar	JIF Kooijman Telefoonnummer: 043-350 4524 jos.kooijman@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	<p>De stadsronde heeft ten doel het raadsvoorstel toe te lichten: 1 waarom is een wijziging van de bebouwde kom grens noodzakelijk? En 2: waarom wordt de zienswijze van de fietsersbond Maastricht en Heuvelland niet overgenomen.</p> <p>Ad1. Dit is noodzakelijk om de feitelijke situatie (inrichting, bebouwing, wegen e.d.) in overeenstemming te brengen met de juridische situatie conform bedoeling van de wetgever: meer stedelijk ingerichte openbare ruimte (denk aan “stedelijke” wegen, fietspaden, aard bebouwing e.d.) moet binnen de bebouwde kom liggen, niet stedelijke er buiten. Er zijn 3 “uitbreidingen” van de bebouwde kom voorgesteld: gebied rond Oog van St Pieter, Jekerdal en rotonde Brusselseweg-Belvederelaan; dit zijn meer “stadse” gebieden die we nu ook juridisch binnen de stad halen (denk aan verkeersregime, APV bepalingen e.d); er zijn 2 onttrekkingen van “bebouwde kom gebiedjes” voorgesteld die weer buiten de bebouwde kom komen te liggen: Keerlus Hazendans en Ambyerveld. De Keerlus voor lijnbussen Hazendans is uiteindelijk niet gerealiseerd en wat Ambyerveld betreft is het noordoostelijk deel van het plangebied niet gerealiseerd.</p> <p>Ad 2. Vooropgesteld: Fietsersbond onderschrijft concept-besluit; wel wil men een toevoeging doen, te weten een uitbreiding van de bebouwde kom grens ter hoogte van Boekenderweg/Fregatweg. Met dit voorstel kunnen we niet meegaan, immers het gebied is naar zijn aard een gebied dat ligt buiten de bebouwde kom; het oogmerk van snelheidsverlaging (binnen de bebouwde kom: 50 km per uur ipv 80 km per uur) van de Fietsersbond is weliswaar sympathiek maar leidt per saldo ter plekke tot onveiligheid ipv veiligheid.</p>
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	gemeenteraad
Verloop voorgaande proces	Er is een ontwerp-besluit tot wijziging van de bebouwde kom grens genomen door het college; dat is vervolgens gepubliceerd en heeft geleid tot de zienswijze van de fietsersbond Maastricht en Heuvelland.
Inhoud	Het betreft enkele kleine wijzigingen in de bebouwde kom grens ingevolge de Boswet, de Wegenwet en de Wegenverkeerswet.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Hun mening te geven
Vervoltraject	Na besluitvorming in de gemeenteraad wordt dit besluit gepubliceerd en staan daartegen beroep open bij de bestuursrechter